



СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА РОСТОКИНО

ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС

Улица Малахитовая, д. 8, корп. 3, Москва, 129128

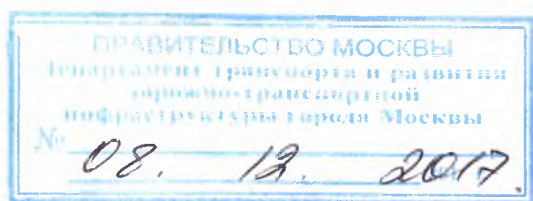
Телефон: (499) 181-24-07

Факс: (499) 181-41-12

E-mail: morostokino@mail.ru

<http://www.rostokino.info>

08.12.2017 № 02-125-2017



Заместителю Мэра Москвы в
Правительстве Москвы,
руководителю Департамента
транспорта и развития дорожно-
транспортной инфраструктуры
города Москвы
М.С. Ликсутову

Уважаемый Максим Станиславович!

15 ноября с.г. в Префектуре Северо-Восточного административного округа города Москвы прошло рабочее совещание по вопросу развития Московской монорельсовой транспортной системы (далее – ММТС). На нем были представлены варианты развития трамвайного сообщения вместо ММТС.

В настоящее время в связи с отменой 48-го маршрута троллейбуса, отсутствием полноценной компенсации данного маршрута и необоснованно длинными промежутками в следовании маршрутов автобусов №№ 33 и 154 для жителей района Ростокино, проживающих в кварталах, ограниченных улицами Сергея Эйзенштейна и Сельскохозяйственной, 1-м и 2-м Сельскохозяйственным проездами, сложилась неблагоприятная ситуация с транспортным обеспечением, о которой Вы уже проинформированы.

Полагаем, что замена ММТС приведет к дальнейшему ухудшению ситуации с транспортной обеспеченностью жителей нашего района. Тем более, что в указанных кварталах располагаются социально значимые объекты образования и культуры федерального уровня, такие как Киностудия им. Горького, Всероссийский государственный институт кинематографии,

Российский государственный социальный университет, Московский городской педагогический университет. В перспективе на улице Сельскохозяйственной будет располагаться стартовая площадка для строительства жилых объектов в рамках программы реновации.

Жители нашего района обоснованно просят сохранить монорельсовую транспортную систему, которая связывает между собой радиальные линии трех веток метрополитена: Серпуховско-Тимирязевскую, Люблинско-Дмитровскую, Калужско-Рижскую, железнодорожную станцию «Тимирязевская» Савёловского направления, а также вылетные магистрали Дмитровского шоссе и проспекта Мира.

ММТС является единственной безопасной возможностью пересечения полотна Октябрьской железной дороги между районами Бутырским и Марфино. Станция «ул. Милашенкова» и недавно открытая станция метро «Фонвизинская» в данный момент представляют из себя транспортно-пересадочный узел, о строительстве которого так много говорится в последнее время. Поэтому связка «метро-монорельс» удобна для пассажиров как Серпуховско-Тимирязевской, Калужско-Рижской, так и Люблинско-Дмитровской линий метрополитена.

Кроме этого следует учитывать, что все станции ММТС являются частью безбарьерной среды, оснащены лифтами для пользования маломобильными гражданами, инвалидами-колясочниками и пассажирами с детьми в колясках.

На совещании была озвучена ежегодная стоимость эксплуатационных затрат на ММТС в размере 1 млрд. рублей, как одна из основных причин закрытия ММТС. Полагаем, что данная сумма не является критичной для Москвы и не может быть причиной закрытия ММТС хотя бы потому, что в текущем году только на благоустройство города было потрачено 420 млрд. руб., не считая расходов на проведение праздничных мероприятий.

На совещании также было сказано о том, что ОАО «Метровагонмаш» не в состоянии обеспечить вагонами и комплектующими ММТС. Однако, данное предприятие является крупным российским производственным объединением, которое обеспечивает вагонами и комплектующими Московский метрополитен, и очень странно слышать заявления о том, что в России нет предприятия, которое в состоянии обеспечить ММТС необходимым парком запасных частей.

В связи с изложенным, поддерживаем инициативу создания рабочей группы по сохранению ММТС из представителей Департамента транспорта города Москвы, Префектуры СВАО гор. Москвы, муниципальных депутатов

районов Тимирязевский, Бутырский, Марфино, Останкинский, Ростокино, жителей данных районов с участием ОАО «Метровагонмаш», АО «Корпорация «МИТ», ГУП «МосгортрансНИИпроект».

Мы убеждены, что развитие и поддержание удобного общественного транспорта - обязанность городских властей, а проработка любых вариантов реализации ММТС должна вестись открыто и прозрачно.

С искренним уважением,

Глава муниципального округа Ростокино

 М.В. Земенков

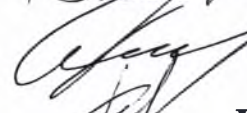
Депутат Совета депутатов

 И.В. Голубева

Депутат Совета депутатов

 И.К. Губанова

Депутат Совета депутатов

 М.Р. Калинин

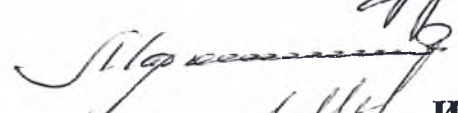
Депутат Совета депутатов

 И.Н. Кириллов

Депутат Совета депутатов

 О.В. Кравчук

Депутат Совета депутатов

 В.Я. Марченко

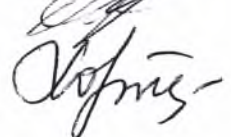
Депутат Совета депутатов

 И.Э. Митрофанова

Депутат Совета депутатов

 К.О. Рогов

Депутат Совета депутатов

 Т.П. Хоркина

Депутатский запрос принят на заседании Совета депутатов муниципального округа Ростокино 7 декабря 2017 года.