



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994  
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),  
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>  
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

04 ОКТ 2017

№ 17-35-9543/7

на № СД-59-2017 от 06.09.17

Главе муниципального  
округа Ростокино  
М.В. Земенкову  
Малахитовая ул., д. 8, к. 3,  
129128, г. Москва

Вход. № 108  
10 10 2017  
подпись

**Уважаемый Михаил Владимирович!**

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено обращение от 06.09.2017 № СД-59-2017, по вопросу троллейбусного сообщения в районах Алексеевский и Ростокино. По результатам рассмотрения сообщаем следующее.

Транспортный комплекс Москвы в настоящее время проводит работу по совершенствованию сети маршрутов наземного городского пассажирского транспорта. Данная мера необходима для повышения мобильности горожан, снижения загруженности дорожной сети и улучшения экологической обстановки в городе за счёт предоставления альтернативы поездкам на личном автотранспорте. К сожалению, формирование новой маршрутной сети, отвечающей современным запросам пассажиров, на основе существовавшей троллейбусной инфраструктуры не представлялось возможным. На ряде направлений троллейбусное сообщение снижало эффективность работы маршрутов из-за невозможности увеличить выпуск подвижного состава и устаревшей контактной сети, что приводило к снижению манёвренности, задержкам в движении для других участников дорожного движения и общему снижению средней скорости транспортного потока.

Трасса маршрута троллейбуса № 48 «Капельский переулочек – Гостиница "Турист"» в районе Ростокино не пересматривалась с 1971 года и к настоящему моменту не соответствовала потребностям жителей района.

Из-за расположения конечной станции «Гостиница "Турист"» на Сельскохозяйственной ул. маршрут не доезжал 1 километр до станции метро и МЦК «Ботанический сад», что являлось неприемлемым с учётом растущей потребности в подвозе к станциям Московского центрального кольца.

Кроме того, маршрут № 48 осуществлял только одностороннее транспортное сообщение: пассажиры могли со стороны ВДНХ прибыть на Сельскохозяйственную улицу, однако не имели возможности проехать на нём в обратном направлении. Данная схема движения была неудобна большинству жителей, поэтому троллейбусы на данном участке следовали с минимальной нагрузкой, подвижной состав использовался неэффективно. Проведённые визуальные обследования показали, что пассажиры пропускали на остановках троллейбусы 48 маршрута, отдавая предпочтение автобусам, подвозящим к станциям метро «ВДНХ» и «Ботанический сад» более короткими и удобными трассами. Фактические интервалы движения на нём составляли до 35 минут.



То есть, даже поездка из Алексеевского района на Сельскохозяйственную улицу с пересадкой на более частых маршрутах (автобусы №№ 33, 154, 603, троллейбус № 14) оказывалась на 7-15 минут быстрее с учётом значительно меньшего времени ожидания на остановках.

Пассажиропоток на маршруте троллейбуса № 48 снижался ежемесячно на 2-3 %. В то время как маршруты, обеспечивающие подвоз к транспортным узлам «ВДНХ» и «Ботанический сад» более короткими и удобными трассами, за последний год показали прирост до 25 %, что свидетельствует об их высокой востребованности пассажирами.

В условиях бурно развивающейся городской инфраструктуры Транспортный комплекс обязан быстро реагировать на все изменения потребностей москвичей, чтобы максимально эффективно использовать имеющиеся возможности выпуска наземного транспорта для организации быстрых и комфортных перевозок на направлениях, востребованных жителями города.

В целях экономии времени ожидания и сокращения времени проезда для жителей проспекта Мира, Сельскохозяйственной улицы, улицы Вильгельма Пика и прилегающих кварталов, было принято решение о реорганизации маршрутной схемы наземного транспорта в Ростокино с заменой маршрута троллейбуса № 48 автобусными маршрутами №№ 33, 154, 603 и троллейбусным маршрутом № 14.

Для повышения удобства использования наземного транспорта в маршрутную схему района с сентября 2017 года внесены следующие изменения:

– маршрут автобуса № 154 «Ст. Ховрино – м. ВДНХ» изменён с прохождением по проспекту Мира, чтобы максимально удобной трассой доставлять пассажиров к пересадочному узлу у метро «ВДНХ». Также увеличен выпуск на 1 автобус, благодаря чему время ожидания в час пик сокращено с 12 до 10 минут.

– на маршруте автобуса № 33 «м. Владыкино – м. ВДНХ» увеличен выпуск на 3 автобуса, а также продлен режим работы до 23 час. 30 мин. вместо 20 час. 30 мин. Время ожидания в часы пик уменьшено с 12 до 8 минут.

– на маршруте троллейбуса № 14 «Платф. Северянин – Электрозаводский мост» увеличен выпуск на 2 троллейбуса, время ожидания сокращено с 8 до 7 минут.

Отметим, что при необходимости совершения пересадки между вышеуказанными маршрутами не нужно переходить проезжую часть – пересадка производится на той же остановочной площадке.

Кроме того, с учётом Вашего обращения с октября 2017 года прорабатывается вопрос увеличения выпуска и сокращения интервалов движения автобусов на маршруте № 33 между станциями метро «ВДНХ» и «Ботанический сад». Данная мера позволит дополнительно сократить время проезда по району и улучшить транспортное обслуживание жителей.

Департамент транспорта приносит извинения за неудобства, благодарит Вас за обращение и проявленное внимание к актуальным городским проблемам.

**Заместитель руководитель  
Департамента транспорта и  
развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы**



**Д.В. Пронин**