



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТА И РАЗВИТИЯ  
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДА МОСКВЫ

Садовая-Самотечная улица, д.1, ГСП-4, Москва, 127994  
Телефон: 8 (495) 957-7115, 8 (495) 633-6412 (для организаций),  
8 (495) 539-5454 (для граждан), факс: 8 (495) 957-0540, <http://www.dt.mos.ru>  
ОКПО 20740408, ОГРН 1117746538084, ИНН/КПП 7704786030/770701001

03 АПР 2018

№ 17-35-2443/8

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Главе муниципального  
округа Ростокино  
М.В. Земенкову

**Уважаемый Михаил Владимирович!**

Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы рассмотрено Ваше письмо от 05.03.2018 № 51 о транспортной ситуации в районе Ростокино.

Для улучшения транспортного обслуживания жителей района Ростокино с 23 марта 2018 года в дополнении к маршруту автобуса № 154 «Станция Ховрино - ВДНХ (южная)» организованы короткие рейсы «ВДНХ (южная) – Метро «Ботанический сад» (северный вестибюль)». Короткие рейсы маршрута автобуса № 154 выполняются по будним дням с 7 до 9 и с 17 до 20 часов с интервалом движения 16-23 минуты.

Кроме того, ориентировочно на апрель 2018 года запланировано продление маршрута автобуса № 33 «Метро «Владыкино - ВДНХ (южная)» до Рижского вокзала, что позволит организовать для жителей района Ростокино дополнительную транспортную связь с объектами, расположенными на участке проспекте Мира от станции метро «ВДНХ» до Рижской площади.

На маршрутах №№ 33, 154 запланирована работа 9 и 14 автобусов большого класса с интервалами движения в часы пик 5-14 и 13-20 минут соответственно.

Количество подвижного состава на указанных маршрутах и, соответственно, интервалы движения обоснованы количеством пассажиров и регулярно уточняются с помощью автоматизированных систем мониторинга пассажиропотоков и контроля проезда.

По данным проводимых обследований работы указанных маршрутов установлено, что обслуживание пассажиров осуществляется должным образом и, при отсутствии затруднений по трассам следования, в салонах транспортных средств имеется запас провозной способности.

Негативное влияние на работу указанных маршрутов оказывают заторовые ситуации по трассе, что приводит к опозданию машин из рейсов, увеличению плановых интервалов, нарушению графика движения, переполнению салона первого пришедшего после задержки автобуса и одновременному следованию двух и более автобусов по трассе с минимальными друг от друга интервалами. Случаи заторов

распределяются по дням недели и периодам суток случайно, непредсказуемо и их длительность невозможно предвидеть и учесть при составлении расписания.

За работой маршрутов автобуса №№ 33, 154 установлен постоянный контроль.

Сообщаем, что пропуск маршрута автобуса № 33 по 2-му Сельскохозяйственному проезду и улице Сергея Эйзенштейна вместо участка Сельскохозяйственной улицы в настоящее время не планируется, т.к. маршрутом перестанут обслуживаться остановочные пункты «Сельскохозяйственная улица, дом 6», «Сельскохозяйственная улица» и «Улица Сергея Эйзенштейна», что вызовет справедливые нарекания и жалобы пассажиров.

По вопросу переноса остановочного пункта «Киностудия имени Горького» маршрута автобуса № 154 от дома № 8 к дому № 6 по улице Сергея Эйзенштейна сообщаем, что Департаментом капитального ремонта города Москвы запланировано проведение работ по реконструкции улиц вокруг ВДНХ в 2018 году, в т.ч. на улице Сергея Эйзенштейна. Необходимые меры, по улучшению транспортной ситуации, соответствующие нормативным документам, заложены в программу реконструкции.

Сроки выполнения работ определяются Департаментом капитального ремонта города Москвы.

**Заместитель руководителя  
Департамента транспорта и  
развития дорожно-транспортной  
инфраструктуры города Москвы**



**Д.В. Пронин**