СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА РОСТОКИНО

**РЕШЕНИЕ**

7 декабря 2017 года № 7/6

|  |
| --- |
| **О признании депутатского обращения депутатским запросом** |

 В соответствии с Законом города Москвы от 25 ноября 2009 года № 9 «О гарантиях осуществления полномочий лиц, замещающих муниципальные должности в городе Москве», Уставом муниципального округа Ростокино, Регламентом Совета депутатов муниципального округа Ростокино и с целью выполнения полномочий по вопросам местного значения муниципального округа

**Совет депутатов муниципального округа Ростокино решил:**

1. Признать депутатское обращение по вопросу участия депутатов в рабочей группе по вопросам, связанным с модернизацией Московской монорельсовой транспортной системы, представленное постоянной Комиссией Совета депутатов муниципального округа Ростокино по развитию муниципального округа, депутатским запросом от Совета депутатов муниципального округа Ростокино (приложение).
2. Направить депутатский запрос в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы.
3. Разместить настоящее решение на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального округа Ростокино в городе Москве [www.rostokino.info](http://www.rostokino.info).
4. Настоящее решение вступает в силу со дня его принятия.
5. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на главу муниципального округа Ростокино М.В. Земенкова.

**Глава**

**муниципального округа Ростокино М.В. Земенков**

|  |
| --- |
| **Приложение**к решению Совета депутатовмуниципального округа Ростокиноот 7 декабря 2017 года № 7/6 |

 *Проект депутатского запроса рассмотрен на заседании Комиссии Совета депутатов по развитию муниципального округа Ростокино 28 ноября 2017 года и рекомендован для рассмотрения на заседании Совета депутатов.*

**Обращение подготовлено депутатской группой в составе**

**О.В. Кравчук, В.Я. Марченко, К.О. Рогова**

**ДЕПУТАТСКИЙ ЗАПРОС**

**Заместителю Мэра Москвы**

**в Правительстве Москвы,**

**руководителю Департамента транспорта**

**и развития дорожно-транспортной**

**инфраструктуры города Москвы**

**М.С. Ликсутову**

**Уважаемый Максим Станиславович!**

15 ноября с.г. в Префектуре Северо-Восточного административного округа города Москвы прошло рабочее совещание по вопросу развития Московской монорельсовой транспортной системы (далее – ММТС). На нем были представлены варианты развития трамвайного сообщения вместо ММТС.

В настоящее время в связи с отменой 48-го маршрута троллейбуса, отсутствием полноценной компенсации данного маршрута и необоснованно длинными промежутками в следовании маршрутов автобусов №№ 33 и 154 для жителей района Ростокино, проживающих в кварталах, ограниченных улицами Сергея Эйзенштейна и Сельскохозяйственной, 1-м и 2-м Сельскохозяйственным проездами, сложилась неблагоприятная ситуация с транспортным обеспечением, о которой Вы уже проинформированы.

Полагаем, что замена ММТС приведет к дальнейшему ухудшению ситуации с транспортной обеспеченностью жителей нашего района. Тем более, что в указанных кварталах располагаются социально значимые объекты образования и культуры федерального уровня, такие как Киностудия им. Горького, Всероссийский государственный институт кинематографии, Российский государственный социальный университет, Московский городской педагогический университет. В перспективе на улице Сельскохозяйственной будет располагаться стартовая площадка для строительства жилых объектов в рамках программы реновации.

Жители нашего района обоснованно просят сохранить монорельсовую транспортную систему, которая связывает между собой радиальные линии трех веток метрополитена: Серпуховско-Тимирязевскую, Люблинско-Дмитровскую, Калужско-Рижскую, железнодорожную станцию «Тимирязевская» Савёловского направления, а также вылетные магистрали Дмитровского шоссе и проспекта Мира.

ММТС является единственной безопасной возможностью пересечения полотна Октябрьской железной дороги между районами Бутырским и Марфино. Станция «ул. Милашенкова» и недавно открытая станция метро «Фонвизинская» в данный момент представляют из себя транспортно-пересадочный узел, о строительстве которого так много говорится в последнее время. Поэтому связка «метро-монорельс» удобна для пассажиров как Серпуховско-Тимирязевской, Калужско-Рижской, так и Люблинско-Дмитровской линий метрополитена.

Кроме этого следует учитывать, что все станции ММТС являются частью безбарьерной среды, оснащены лифтами для пользования маломобильными гражданами, инвалидами-колясочниками и пассажирами с детьми в колясках.

На совещании была озвучена ежегодная стоимость эксплуатационных затрат на ММТС в размере 1 млрд. рублей, как одна из основных причин закрытия ММТС. Полагаем, что данная сумма не является критичной для Москвы и не может быть причиной закрытия ММТС хотя бы потому, что в текущем году только на благоустройство города было потрачено 420 млрд. руб., не считая расходов на проведение праздничных мероприятий.

 На совещании также было сказано о том, что ОАО «Метровагонмаш» не в состоянии обеспечить вагонами и комплектующими ММТС. Однако, данное предприятие является крупным российским производственным объединением, которое обеспечивает вагонами и комплектующими Московский метрополитен, и очень странно слышать заявления о том, что в России нет предприятия, которое в состоянии обеспечить ММТС необходимым парком запасных частей.

В связи с изложенным, поддерживаем инициативу создания рабочей группы по сохранению ММТС из представителей Департамента транспорта города Москвы, Префектуры СВАО гор. Москвы, муниципальных депутатов районов Тимирязевский, Бутырский, Марфино, Останкинский, Ростокино, жителей данных районов с участием ОАО «Метровагонмаш», АО «Корпорация «МИТ», ГУП «МосгортрансНИИпроект».

Мы убеждены, что развитие и поддержание удобного общественного транспорта - обязанность городских властей, а проработка любых вариантов реализации ММТС должна вестись открыто и прозрачно.